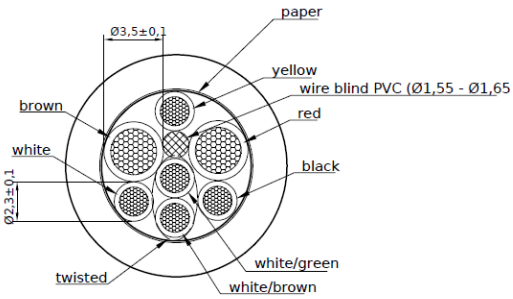
Kable samochodowe wielożyłowe o żyłach miedzianych wielodrutowych o izolacji polwinitowej i powłoce poliuretanowej



CHARAKTERYSTYKA:

- Stała temperatura pracy: - 40°C to + 90°C (wg. ISO 4141)
- Napięcie znamionowe: 24V
- Max. temperatura żyły podczas pracy kabla: +90°C
- Max. krótkotrwała temperatura pracy podczas zwarcia: +110°C (max. 5 sek. na żyle)
- Min. temperatura otoczenia dla kabli ułożonych na stałe: -40°C
- Min. temperatura układania kabli: -5°C
- Napięcie testu 50Hz: 1500V (AC)
- Min. promień gięcia dla połączeń na stałe: 5 x Ø

KONSTRUKCJA:

- Żyła wykonana z elektrolitycznej miedzi gołej Cu-ETP1 klasy 5 według norm: IEC 60228.
- Izolacja: Polwinit izolacyjny ciepłoodporny, żyły wykonane w różnych kolorach wg ISO 6722.
- Ośrodek przy większych średnicach zewnętrznych owinięty taśmą papierową lub włókniną.
- Zewnętrzna powłoka: Poliuretan termoplastyczny powłokowy, kolor czarny.
- Nadruk na kablu: zgodnie z życzeniem klienta.

ZASTOSOWANIE:

Stosowany w instalacjach elektrycznych i do połączeń pojazdów samochodowych z przyczepami.

KONFEKCJA:



TABELA WYMIARÓW ZEWNĘTRZNYCH KABLA:

Liczba i przekrój poprzeczny żyły	Średnica zewnętrzna	Orientacyjna masa kabla
[mm²]	[mm]	[kg/km]
5 x 1,5 + 2 x 4	13 ± 0,5	255

INNE KONSTRUKCJE I WYMIARY DOSTĘPNE NA ZAPYTANIE.

MG WIRES GROUP Sp. z o.o.

ul. Porcelanowa 23
PL 40-246 Katowice

ul. Cieszyńska 6
PL 43-520 Chybie

+48 692 253 898
+48 33 474 08 00

sprzedaz@mgwires.pl
zamowienia@mgwires.pl